

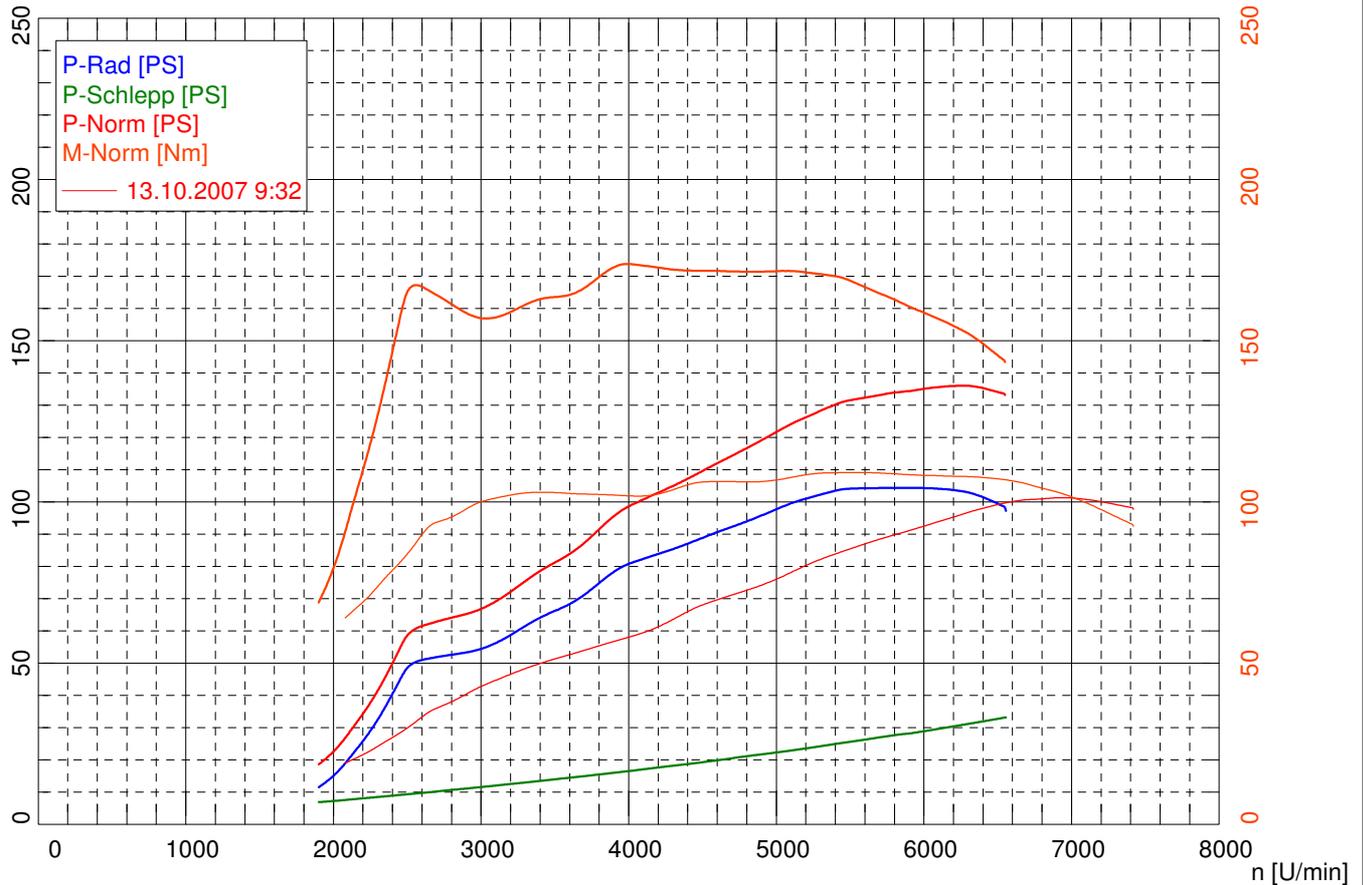
Fahrzeug-Typ: Toyota Yaris TSPORT 133PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Auspuff K&N

Meßdatum: 13.10.2007 (9:16)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	136,0 PS / 100,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	134,0 PS / 98,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	103,1 PS / 75,8 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	30,9 PS / 22,8 kW
Max. Leistung bei		6260 U/min/ 159,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	173,7 Nm
Max. Drehmoment bei		3985 U/min/ 101,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6555 U/min/ 166,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	62,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	996,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	16,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg