

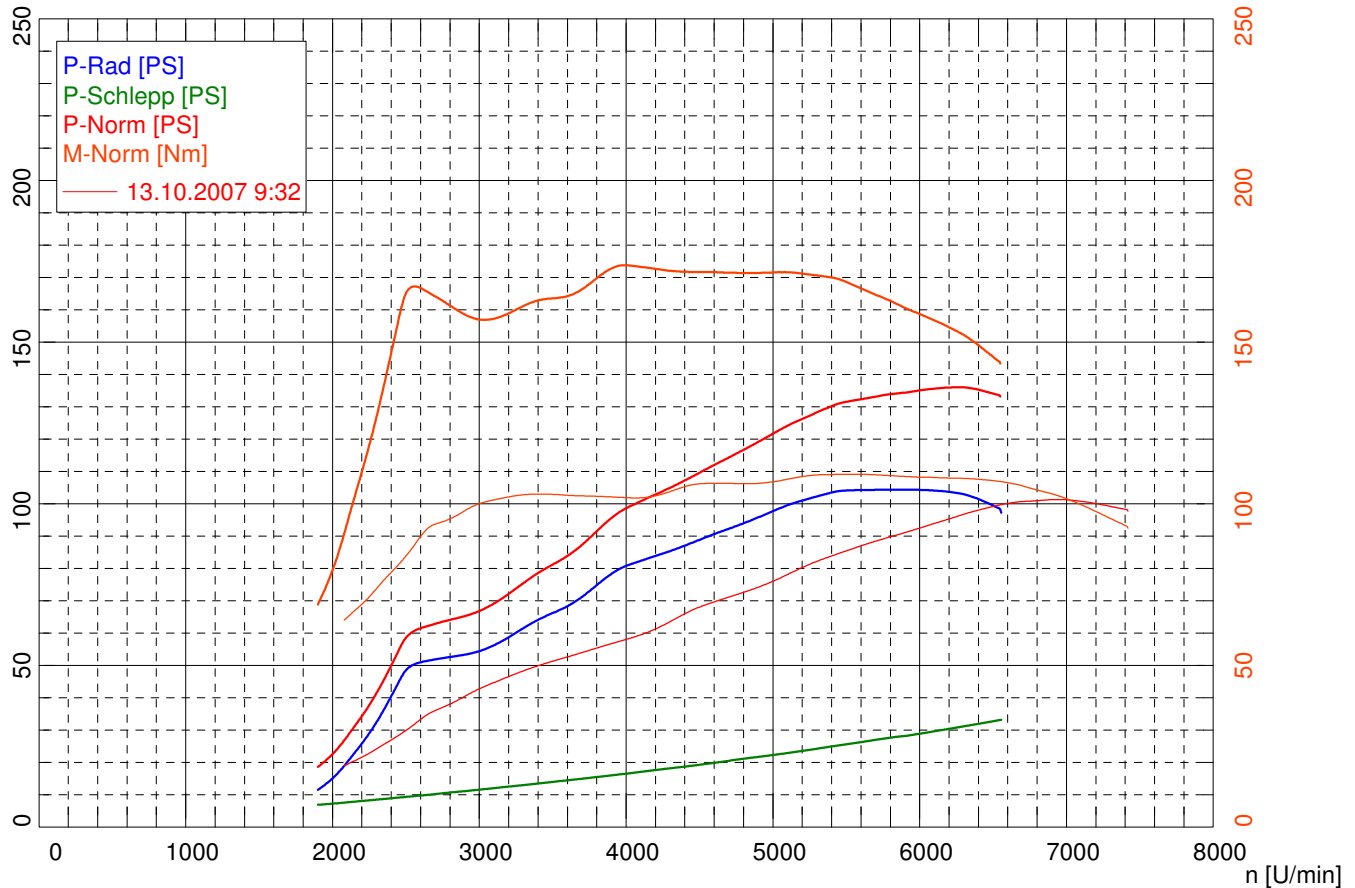
Fahrzeug-Typ: Toyota Yaris T Sport 133PS  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Auspuff K&N

Meßdatum: 13.10.2007 (9:16)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	136,0 PS / 100,0 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	134,0 PS / 98,6 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	103,1 PS / 75,8 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	30,9 PS / 22,8 kW
Max. Leistung bei		6260 U/min/ 159,1 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	173,7 Nm
Max. Drehmoment bei		3985 U/min/ 101,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6555 U/min/ 166,1 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,0 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	62,3 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	996,8 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	11,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	16,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	----, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	----, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg