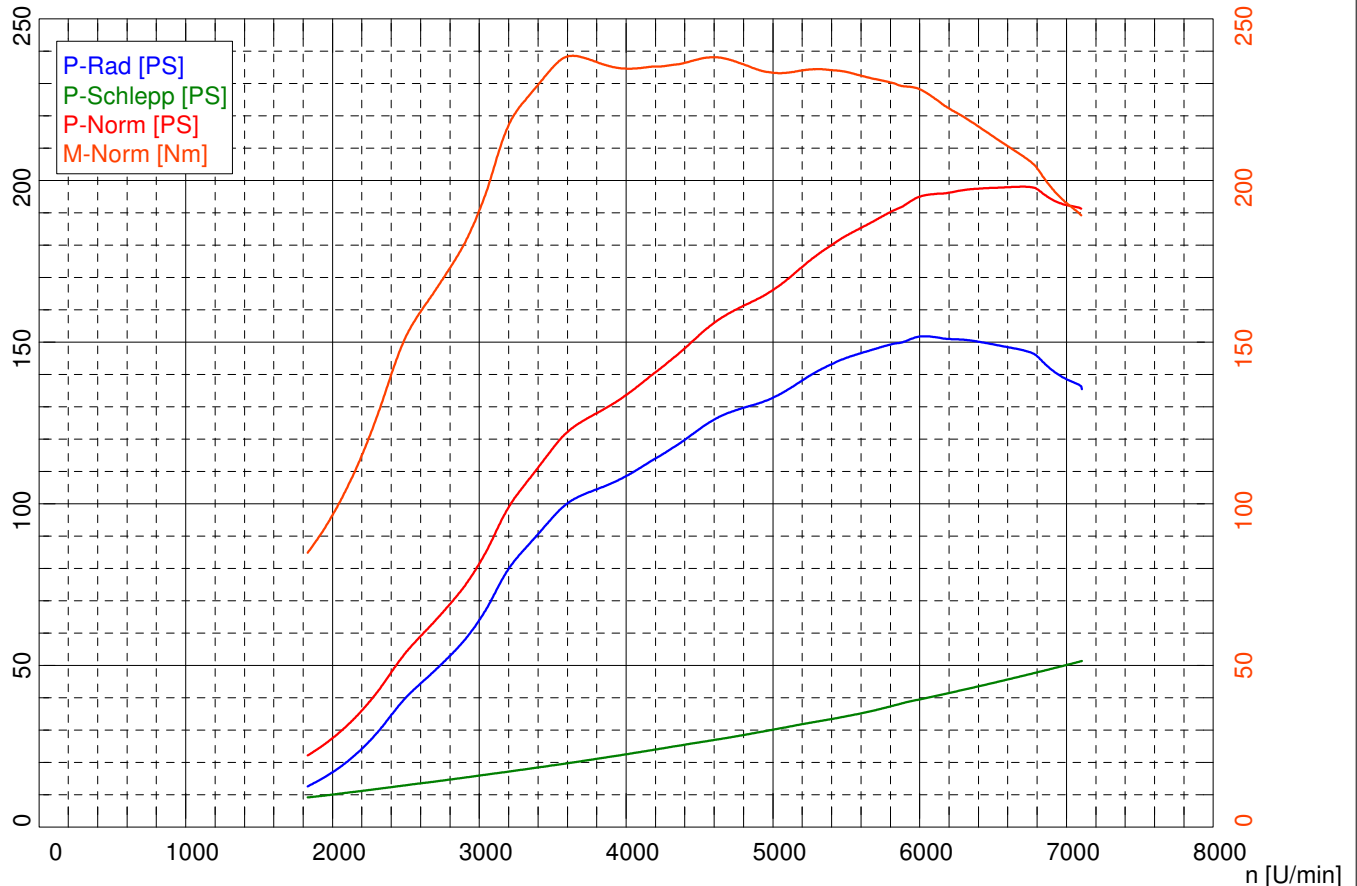


Fahrzeug-Typ: Nissan 200 Sx  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Heck-Antrieb

Meßdatum: 13.10.2007 (13:07)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	198,0 PS	/	145,6 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	194,1 PS	/	142,8 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	147,3 PS	/	108,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	46,8 PS	/	34,4 kW
Max. Leistung bei		6710 U/min/		178,8 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	238,4 Nm		
Max. Drehmoment bei		3640 U/min /		97,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7105 U/min/		189,5 km/h

1) Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,6 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	50,4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	997,7 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	11,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg