

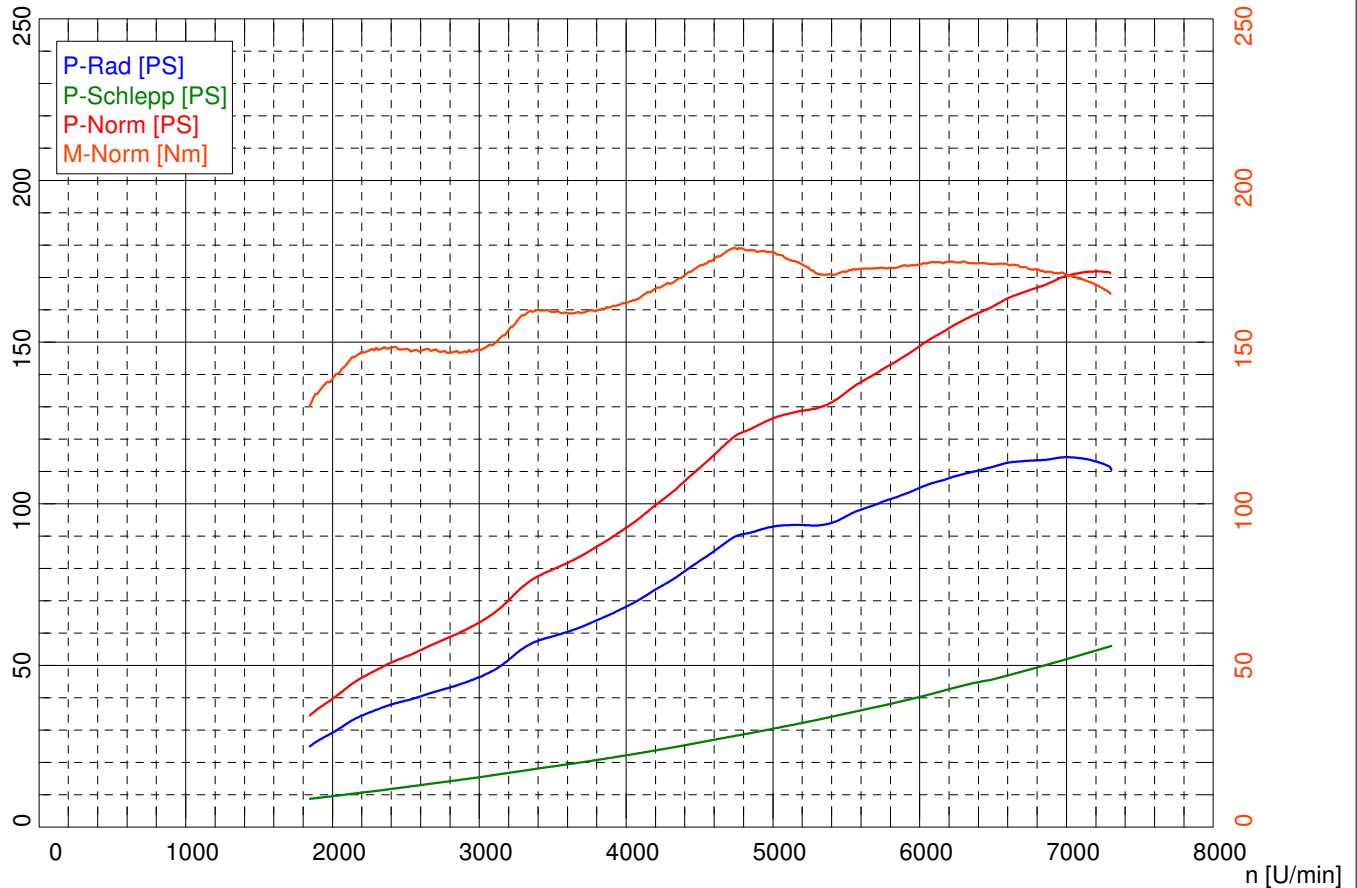
Fahrzeug-Typ: Toyota Celica GTS 175 PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

Original

Meßdatum: 24.03.2007 (10:58)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	171,7 PS / 126,3 kW
Motorleistung	P_{Mot}	167,5 PS / 123,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	112,8 PS / 82,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	54,8 PS / 40,3 kW
Max. Leistung bei		7215 U/min/ 195,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	179,1 Nm
Max. Drehmoment bei		4740 U/min/ 128,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7305 U/min/ 198,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	51,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	979,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	13,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg