

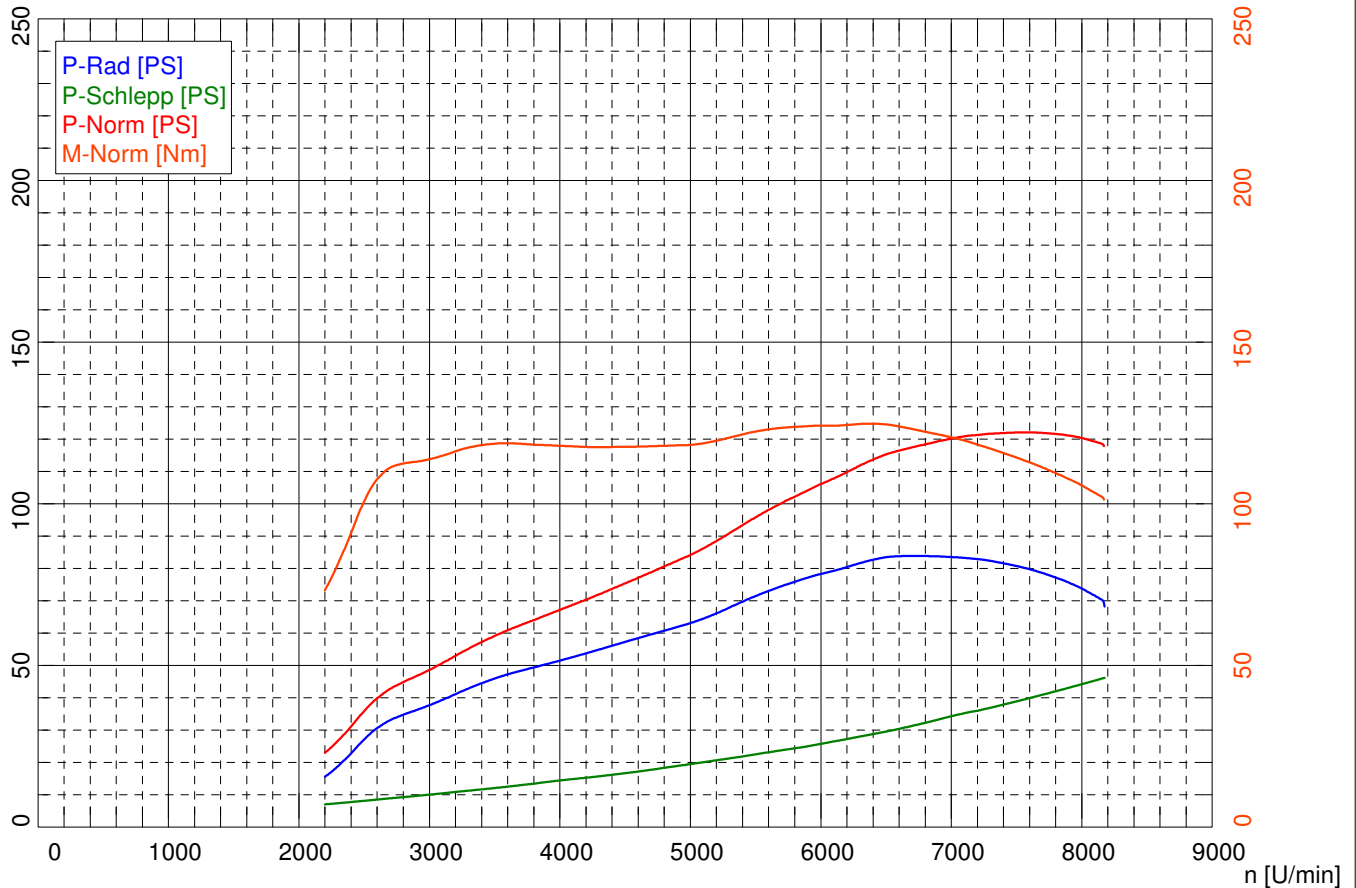
Fahrzeug-Typ: Toyota Corolla GTI  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

Original

Meßdatum: 24.03.2007 (10:07)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	122,0 PS	/	89,7 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	119,5 PS	/	87,9 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	80,5 PS	/	59,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	39,0 PS	/	28,7 kW
Max. Leistung bei		7525 U/min/		171,0 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	124,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		6400 U/min/		145,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8175 U/min/		185,9 km/h

1) Korrektur nach DIN 70020  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	12,5 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	51,8 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	979,8 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	7,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	12,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg