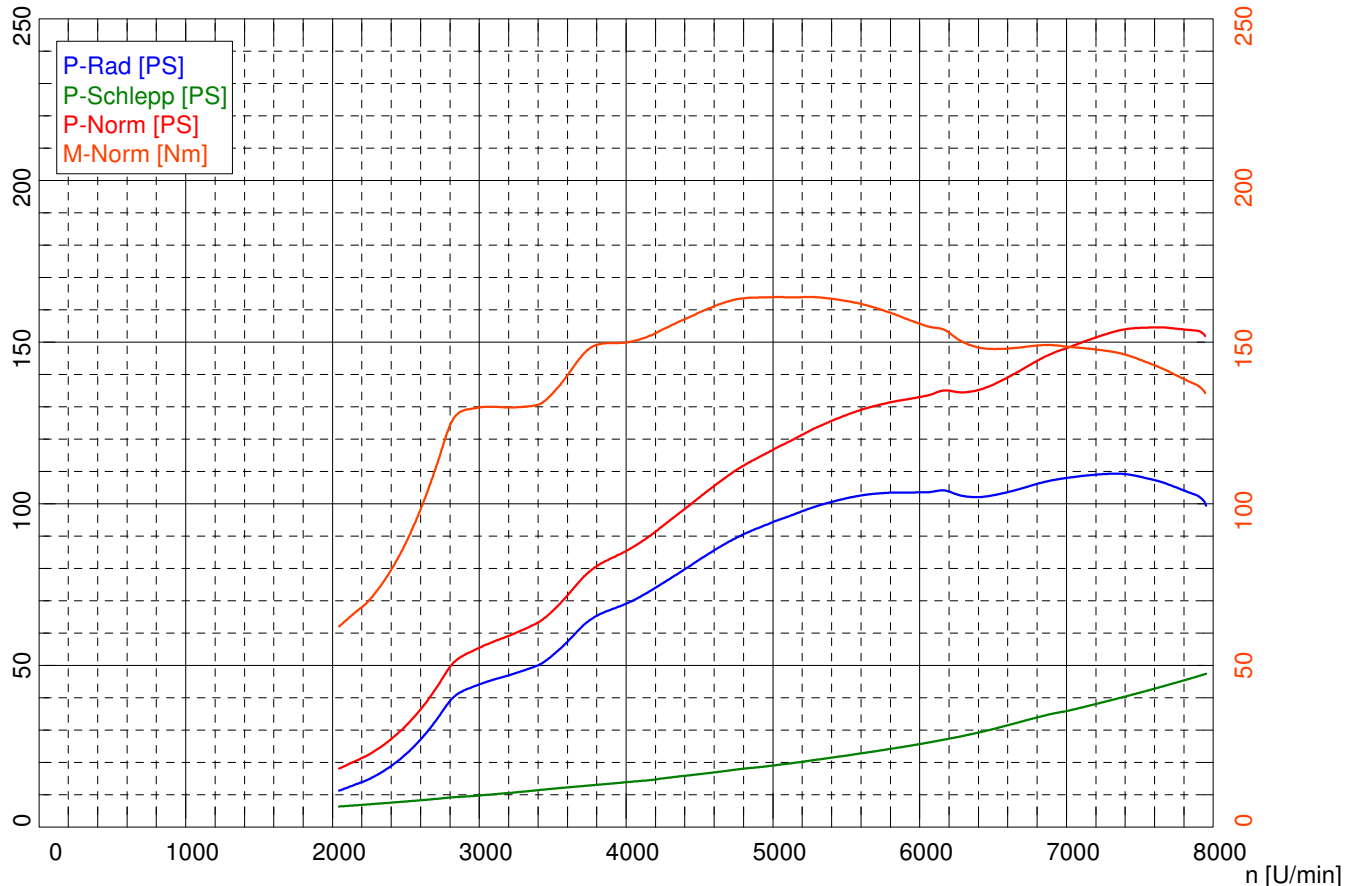


Fahrzeug-Typ: Toyota Corolla 20V
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

Meßdatum: 24.03.2007 (11:54)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	154,5 PS / 113,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	150,0 PS / 110,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	106,9 PS / 78,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	43,1 PS / 31,7 kW
Max. Leistung bei		7630 U/min/ 186,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	163,9 Nm
Max. Drehmoment bei		5025 U/min/ 123,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7950 U/min/ 194,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	54,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	980,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	16,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg